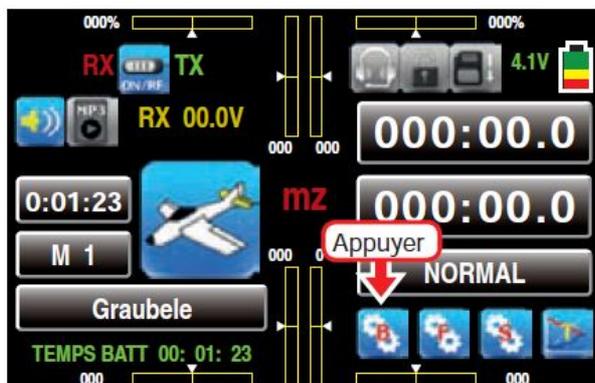


GRAUPNER MZ-18 & MZ-24

Arrêt moteur commutable ou limitation de moteur

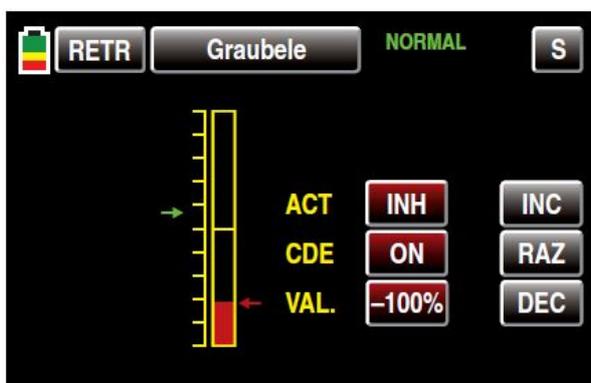
Dans l'écran principal de l'émetteur, appuyez sur le symbole « roue dentée » « **B** » :



L'écran bascule vers le menu initial « vert ». Appuyez sur la touche « **MOTEUR** » :

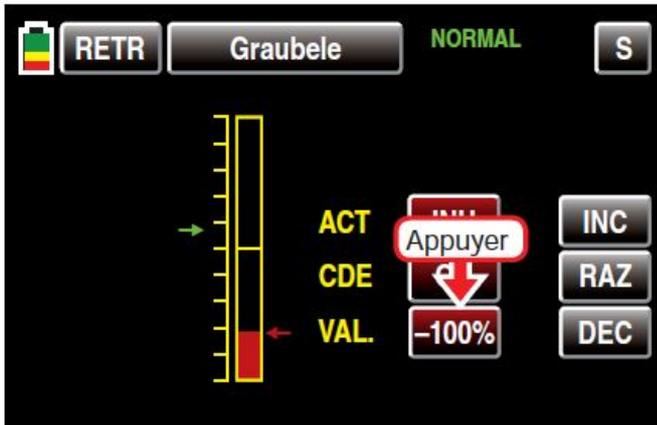


Dans la ligne « SET », le seuil de commutation par défaut est fixé en usine à -100 % de la position de servo.

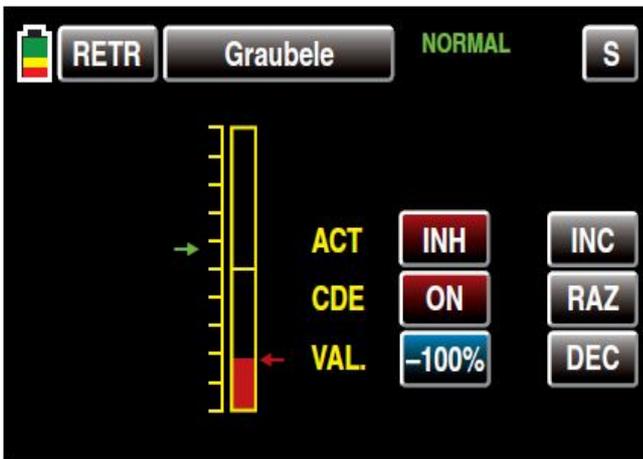


Programmation

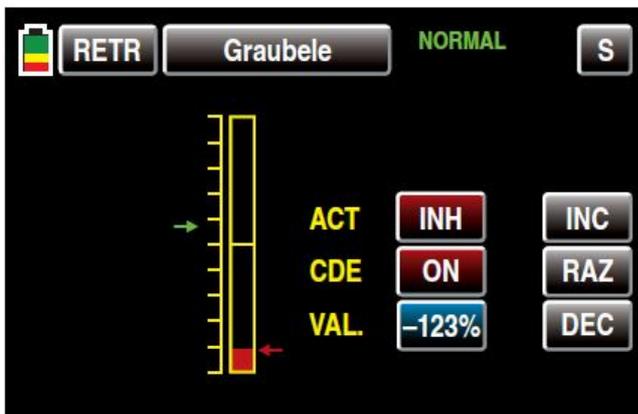
Pour modifier la valeur par défaut du seuil de commutation ou de la position « Moteur OFF », appuyez sur le champ de valeur pourcentage.



La couleur du champ passe du rouge au bleu :

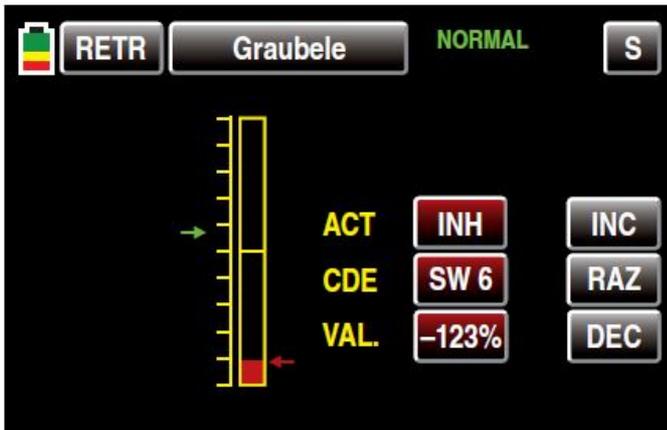


Au moyen de la touche **INC** ou **DEC** située tout à droite, définissez maintenant une valeur qui assure le fonctionnement fiable du moteur à la vitesse de ralenti souhaitée ou sa mise en position « OFF ».

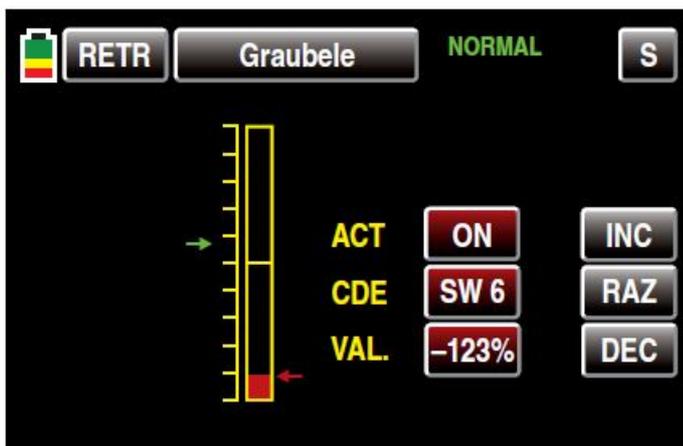


Dans le cas d'un moteur à carburateur, veillez à ce que le servo des gaz ne soit pas mécaniquement en butée.

Vous assignez l'interrupteur ON/OFF nécessaire dans la ligne «CDE», par exemple SW 6 :



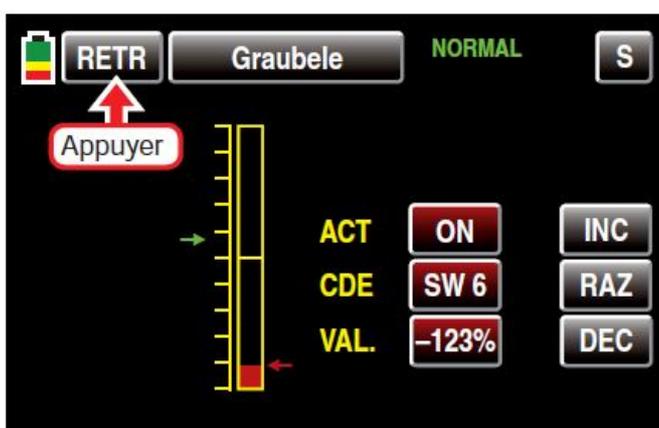
Appuyez tout d'abord sur le champ de valeur de la ligne « **ACT** » pour déverrouiller l'option bloquée par défaut (**INH**). Selon la position de l'interrupteur, ce champ bascule entre **ON** et **OFF** , par exemple :



Pour accéder à l'affichage graphique des courses et des positions des servos décrit en détail en page 92, et pour éventuellement activer par la suite cette fonction intégrée

«Test Servos », effleurez la touche **S** en haut à droite de l'écran:

Vous quittez l'écran « Arrêt moteur » pour revenir vers le « Menu initial » en tapant sur la touche **RETR** en haut à gauche :



Plus d'infos sur l'arrêt moteur

Avec cette option « Arrêt moteur », vous pouvez diminuer la puissance d'un variateur via un interrupteur ou mettre un servo pour la commande du carburateur en position moteur OFF (ou en position de ralenti). Cette option peut ainsi être utilisée comme fonction d'ARRÊT d'urgence. La position moteur OFF ou par ex. une position de ralenti est enregistrée dans le champ de valeur de la ligne « SET » et est à déterminer par des essais.

Le variateur ou le servo des gaz ne prend en compte cette position prédéterminée que si après actionnement d'un interrupteur, la limite inférieure de la position de servo fixée dans la ligne « SET » ou du seuil de commutation est dépassée.

- Si la valeur % enregistrée dans la ligne « SET » est supérieure à la position de servo actuelle, c.-à-d. La position de servo actuelle représentée à gauche de la jauge par une flèche verte se trouve en dessous du seuil de commutation, une permutation se produit dès que l'interrupteur est mis sur ON.
- Si la valeur % enregistrée dans la ligne « SET » est inférieure à la position de servo actuelle, c.-à-d. La position de servo actuelle représentée à gauche de la jauge par une flèche verte se trouve au-dessus du seuil de commutation, le variateur, conformément à la valeur assignée dans la ligne « SET », réduit la vitesse du moteur ou le servo des gaz ne ferme le carburateur que lorsque la position de servo – après positionnement de l'interrupteur sur ON – dépasse pour la première fois le seuil inférieur de commutation (max. +150 %).

Le variateur ou le servo des gaz ne reste dans cette position Moteur OFF que si l'interrupteur sélectionné est rétabli et que le servo des gaz ou le variateur est ensuite déplacé au moyen du manche de commande des gaz/aérofreins au-delà du seuil de commutation préétabli.